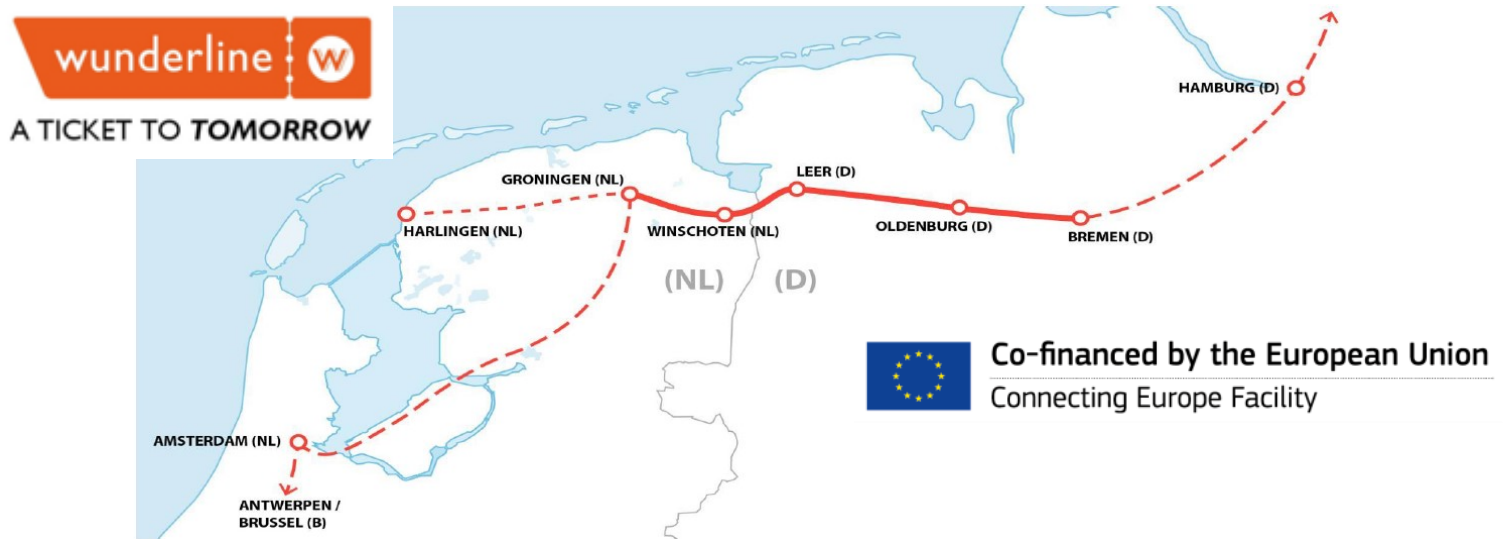


Informatieavond Hoogezand-Zuidbroek 17/19 april 2023

Groningen – Bremen (Wunderline)



Welkom

Programma 17 april

1. Welkom, voorstellen (Judy Dekenga)
2. Introductie Wunderline (Martin Eikelboom)
3. Hoogezand-Zuidbroek ontwerp (Martin Eikelboom)
4. Geluid en trillingen (Hielke Zandberg)
5. Uitvoering (Martin Eikelboom)
6. Vervolgproces (Judy Dekenga)

Doelstelling project Wunderline

Directe / snellere treinverbinding tussen Groningen en Bremen
Versterken van de grensregio

Verkorten reistijd voor reizigerstreinen

- Huidig → ca 2h43
- bouwstap 1, dienstregeling 2025 → 2h26
- bouwstap 2, 2030 → 2h11

Wat betekent het project voor u?

- Sneltreinen in aanvulling op stoptreinen: voldoende zitplaatsen in stoptreinen
- Vlot reizen met goede aansluitingen naar Duitsland;
- Via Groningen rechtstreeks naar Eemshaven, Roodeschool, Noord Groningen (vandaaruit met bus makkelijker naar Zernike)
- Dienstregeling: 2 sneltreinen per uur extra
- Overweg sluit vaker

Bouwstap 1 (2025)

Benodigde wijzigingen in de spoor-infrastructuur

○Zuidbroek-Hoogezand:

Verhogen snelheid reizigerstreinen van 100 km/h naar 130 km/h. Hiertoe:

- Aanpassingen in de sein- elektronica (al uitgevoerd)
- Verbeteren stabiliteit van de ondergrond
- Onderzoeken effecten op omgeving (al uitgevoerd)

○Scheemda-Winschoten: Deels verhogen van de snelheid, andere wissels.

○Bad Nieuweschans-grens: Verhogen snelheid reizigerstreinen naar 120 km/h

Fase 1 – Hoogezand – Zuidbroek seintechniek

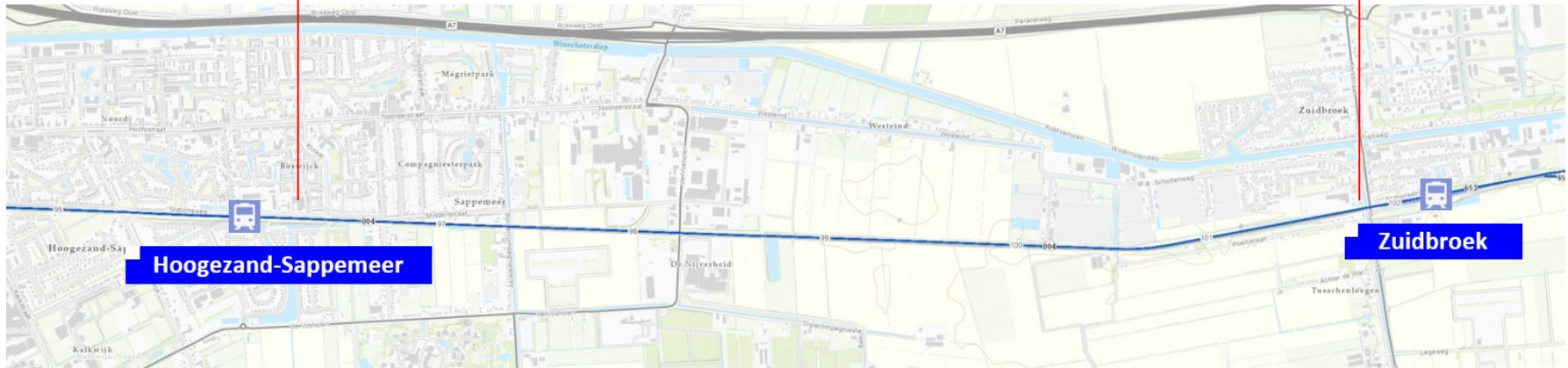


Met een groene label is herkenbaar dat de assenteller niet indienst is.

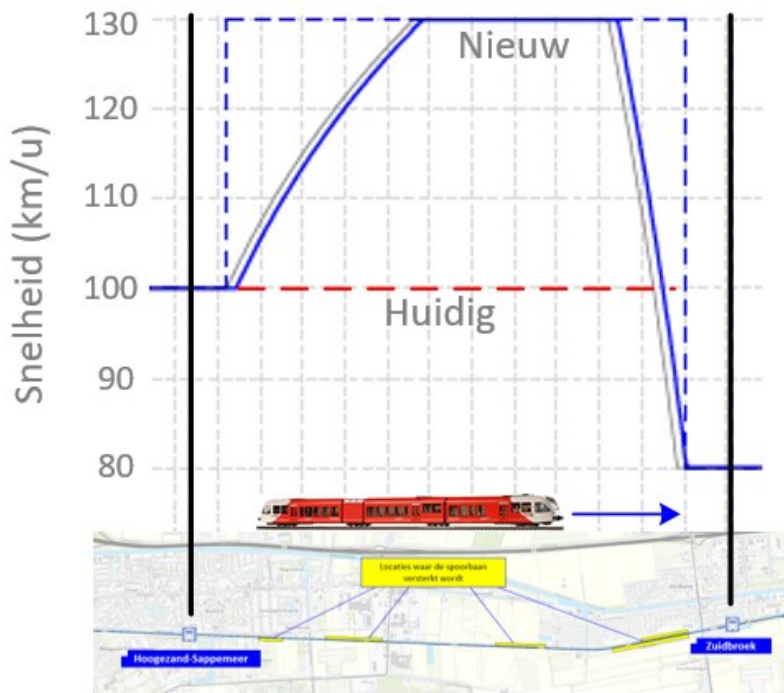


Traject Hoogezand - Zuidbroek

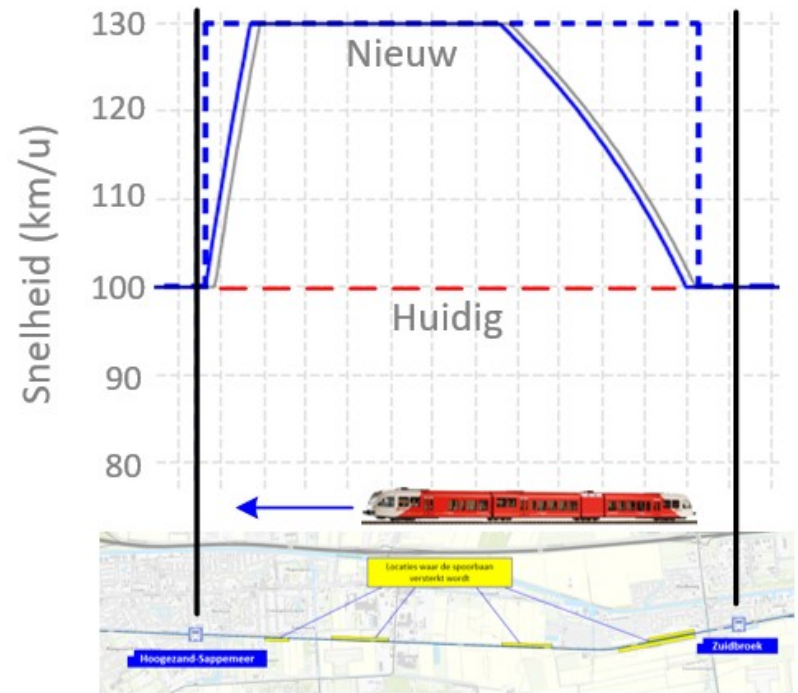
Snelheidsaanpassing
130km/uur



Snelheidsprofiel

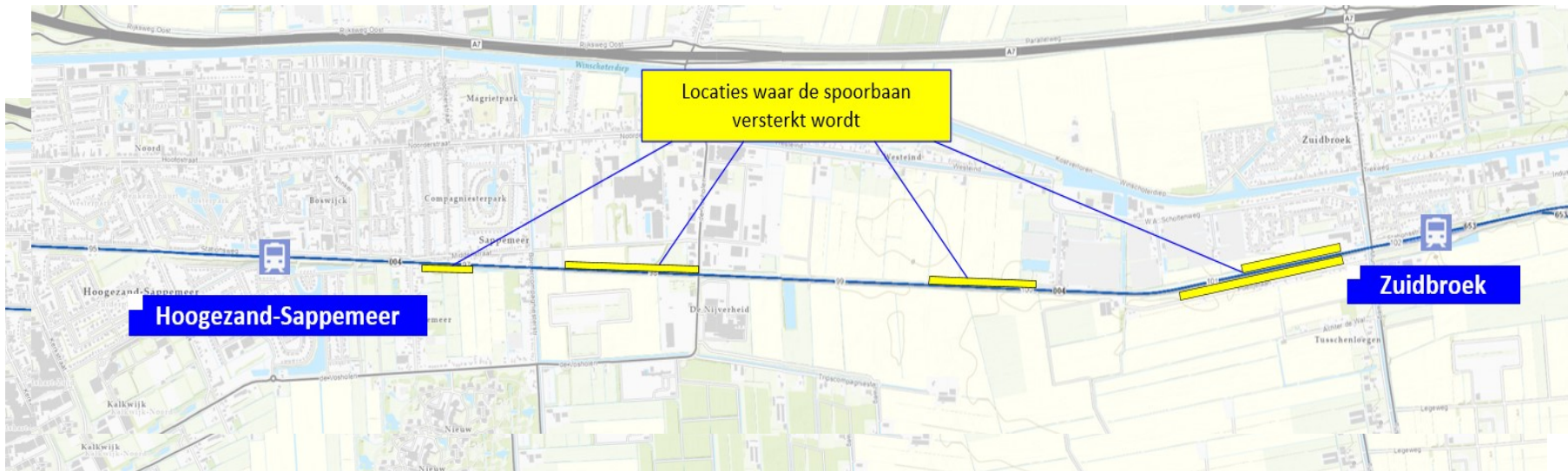


Sneltrain richting Winschoten



Sneltrain richting Groningen

Traject Hoogezand - Zuidbroek



- Op diverse locaties wordt de spoorbaan verstevigd.
- Versteviging door middel van "steunbermen" en verleggen watergangen. Waar dit niet mogelijk is worden damwanden / beschoeiing toegepast.

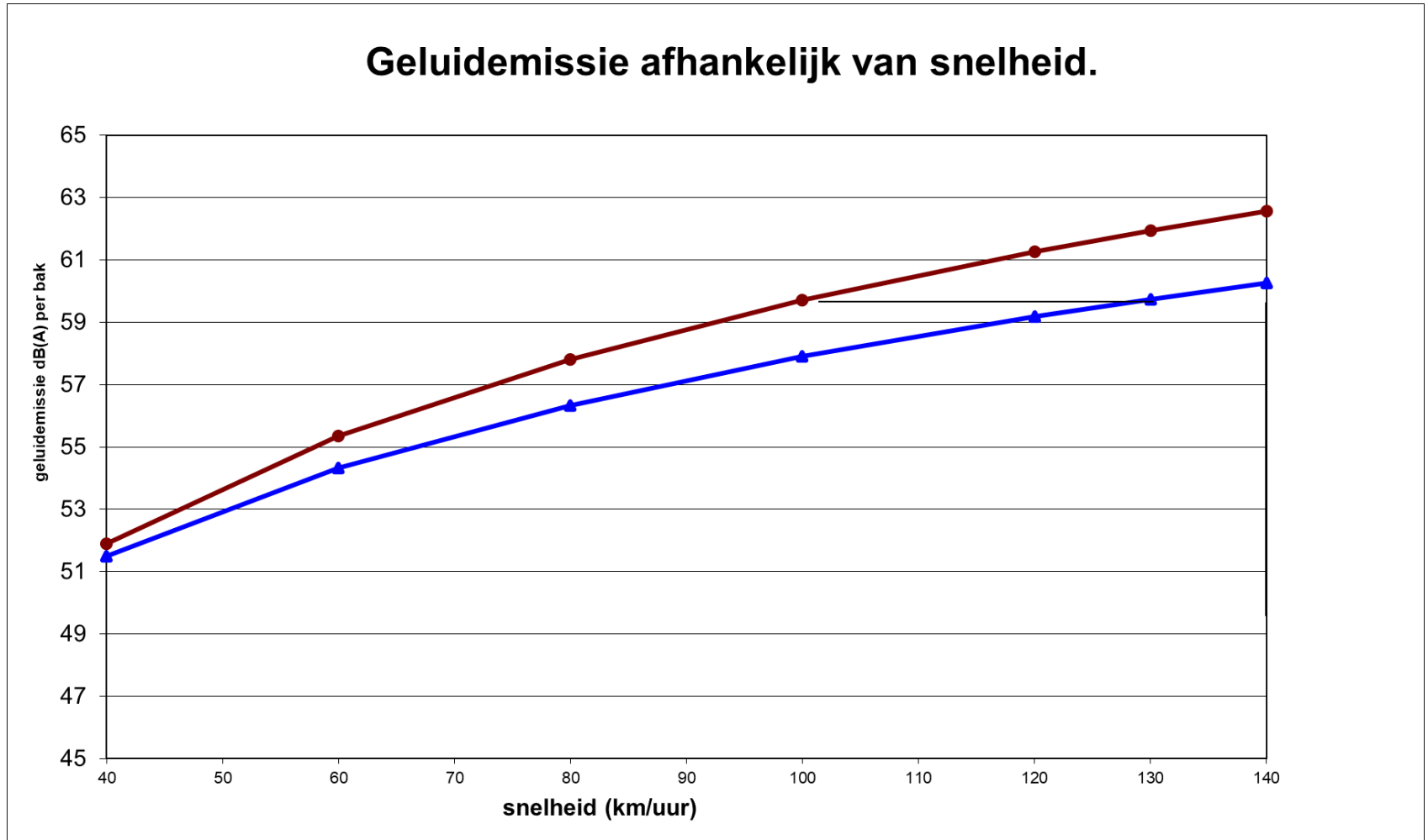
Onderzoeken effecten omgeving

- Waterhuishouding
- Bodem
- Natuur/ecologie: geen beschermde soorten aanwezig
- Stikstof: wordt nog berekend
- Kabels en leidingen
- Geluid en trillingen

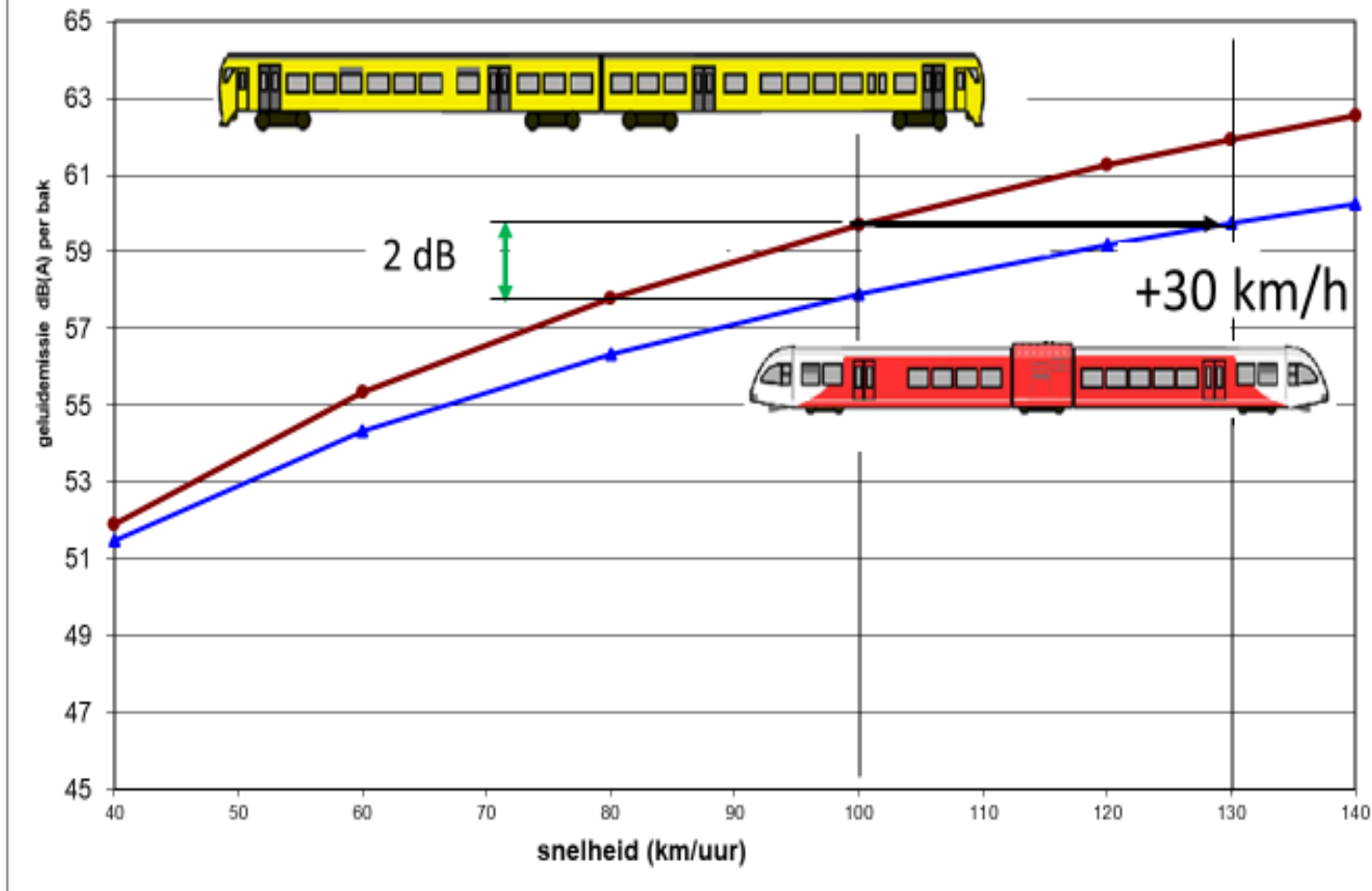
Geluid



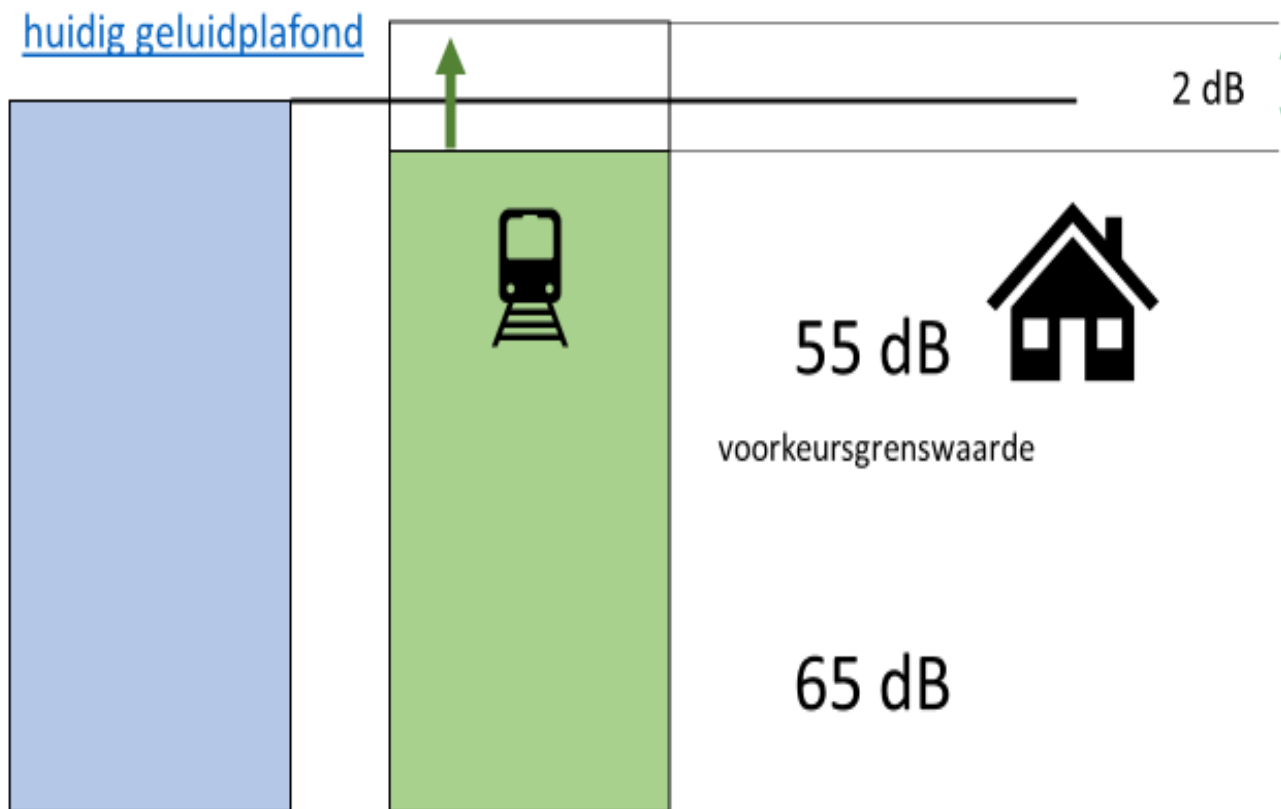
Geluidemissie afhankelijk van snelheid.

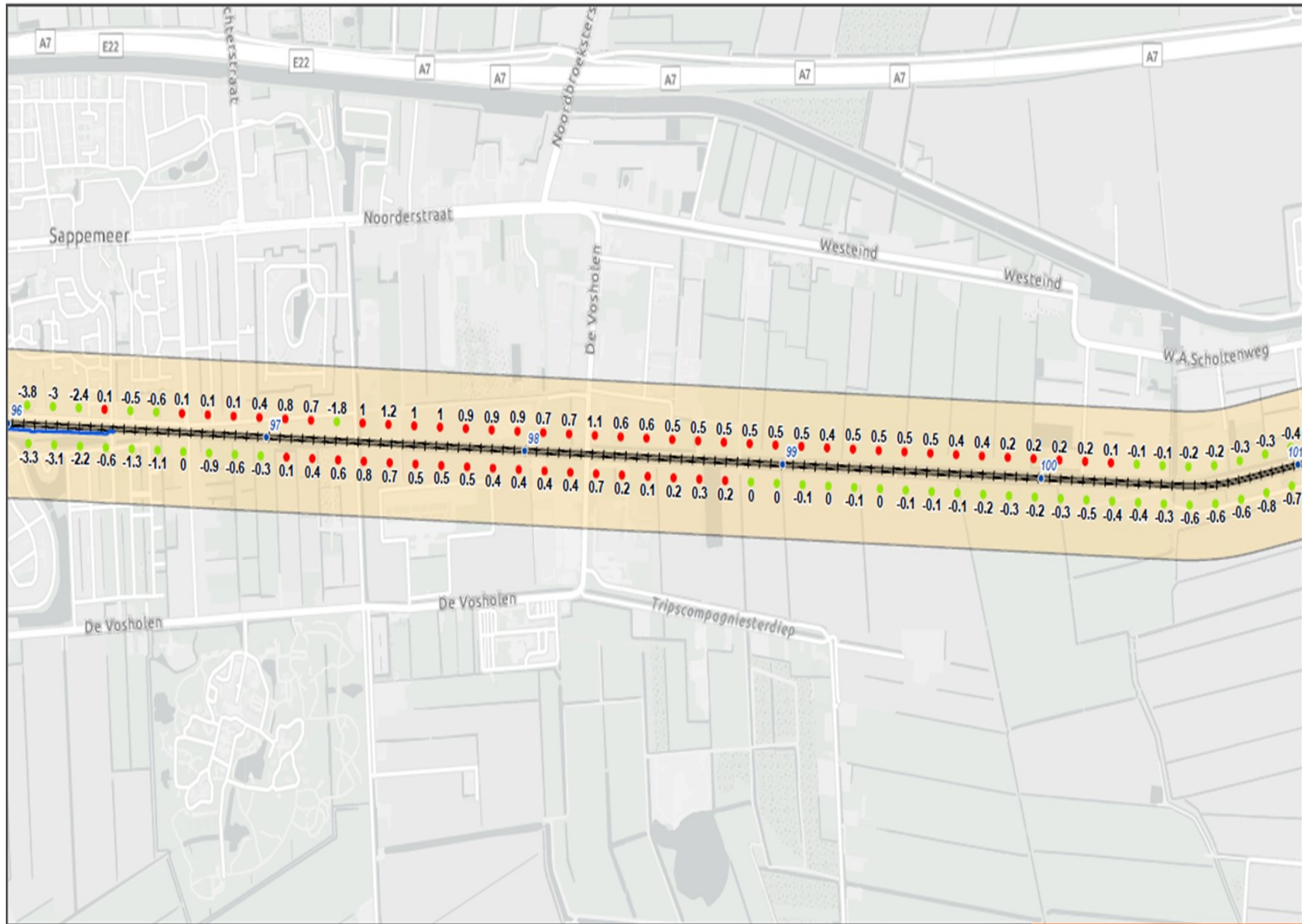


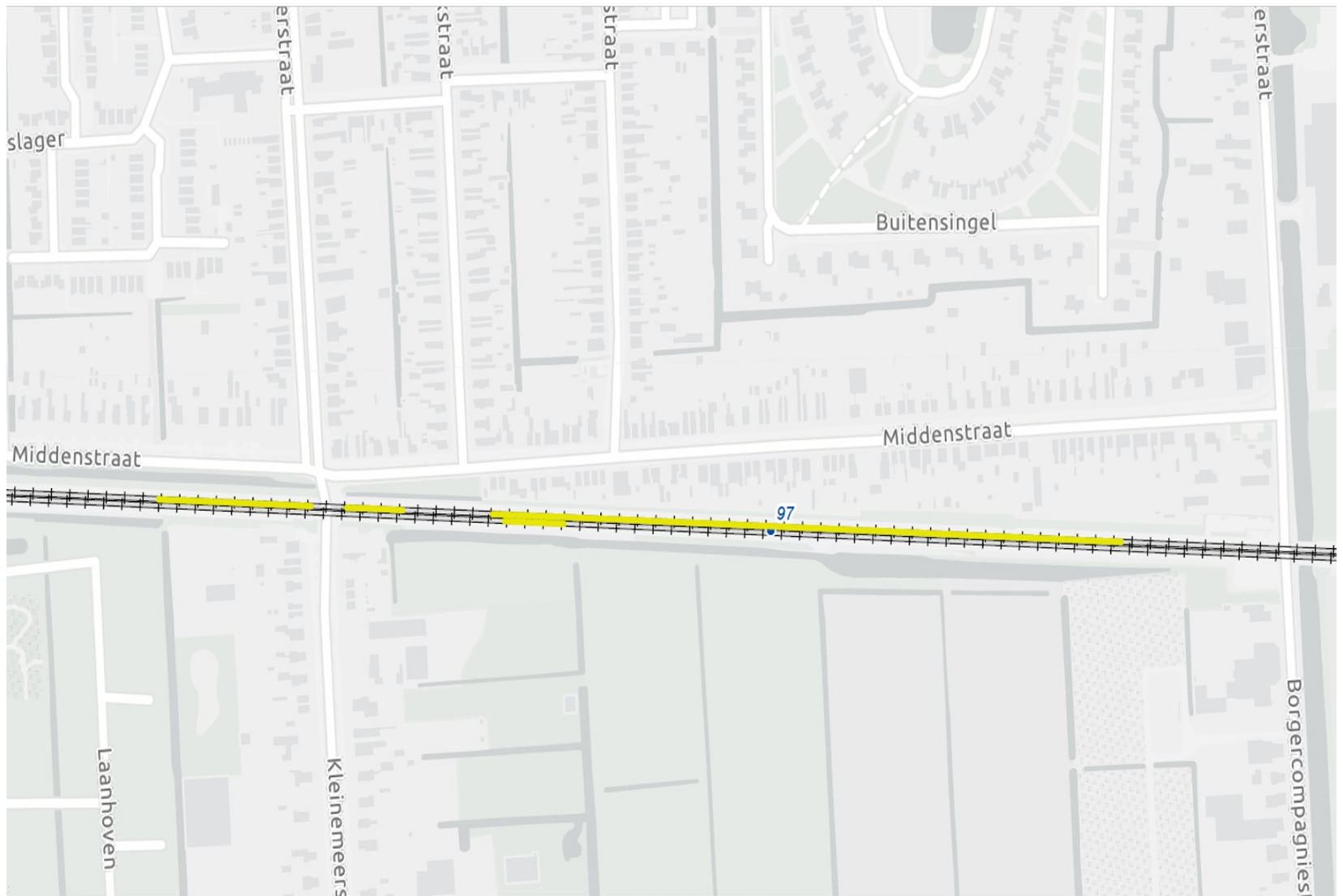
Geluidemissie afhankelijk van snelheid.



Resultaten onderzoeken geluid

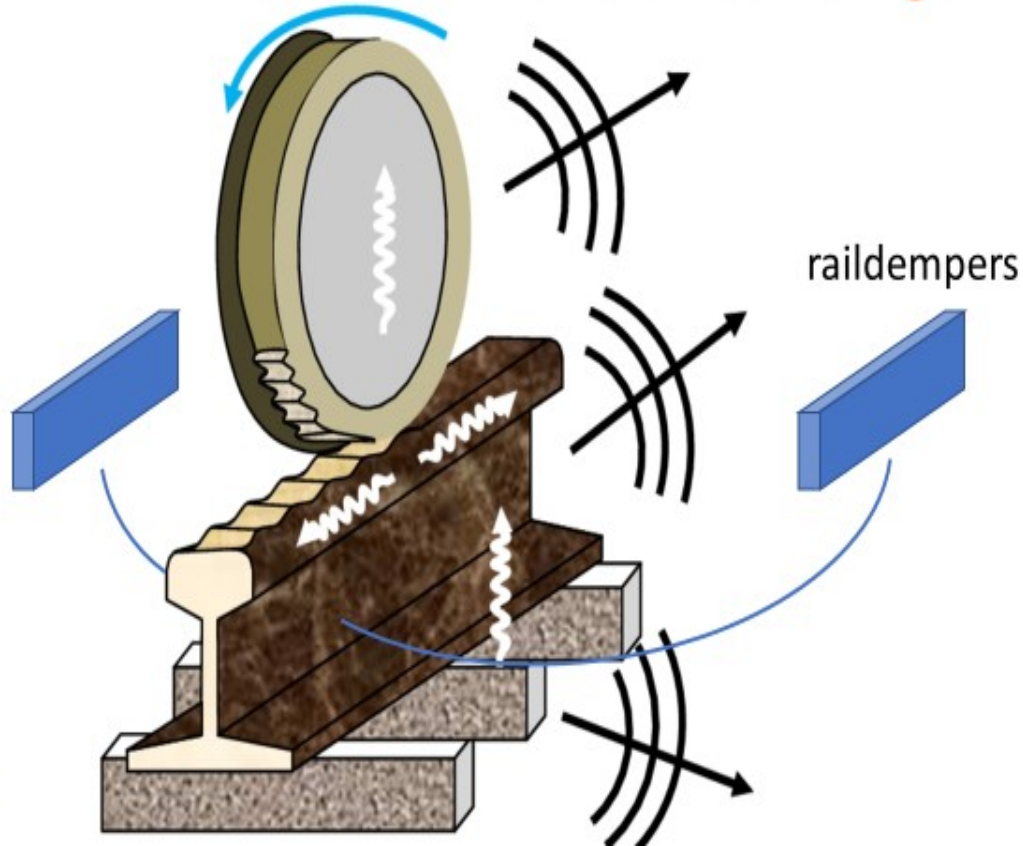






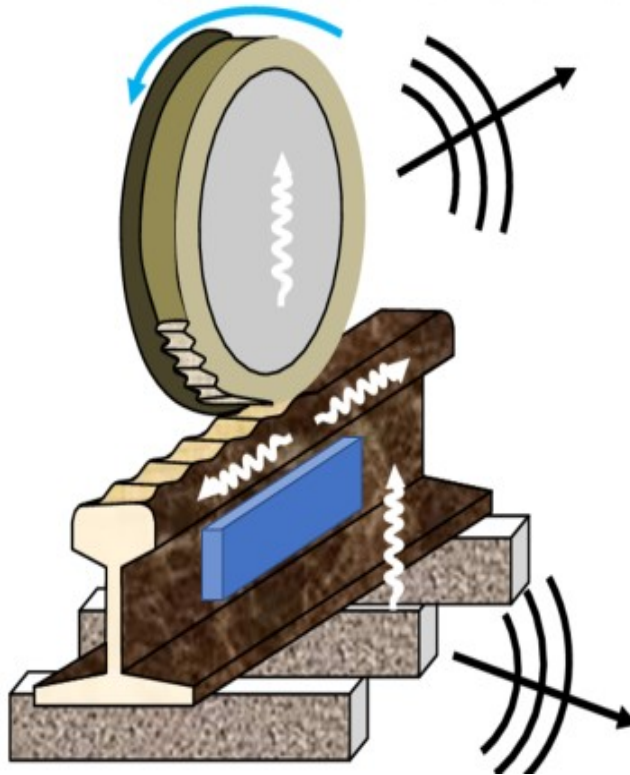
Snelheidsverhoging Sappemeer

Resultaten onderzoeken geluid



Snelheidsverhoging Sappemeer

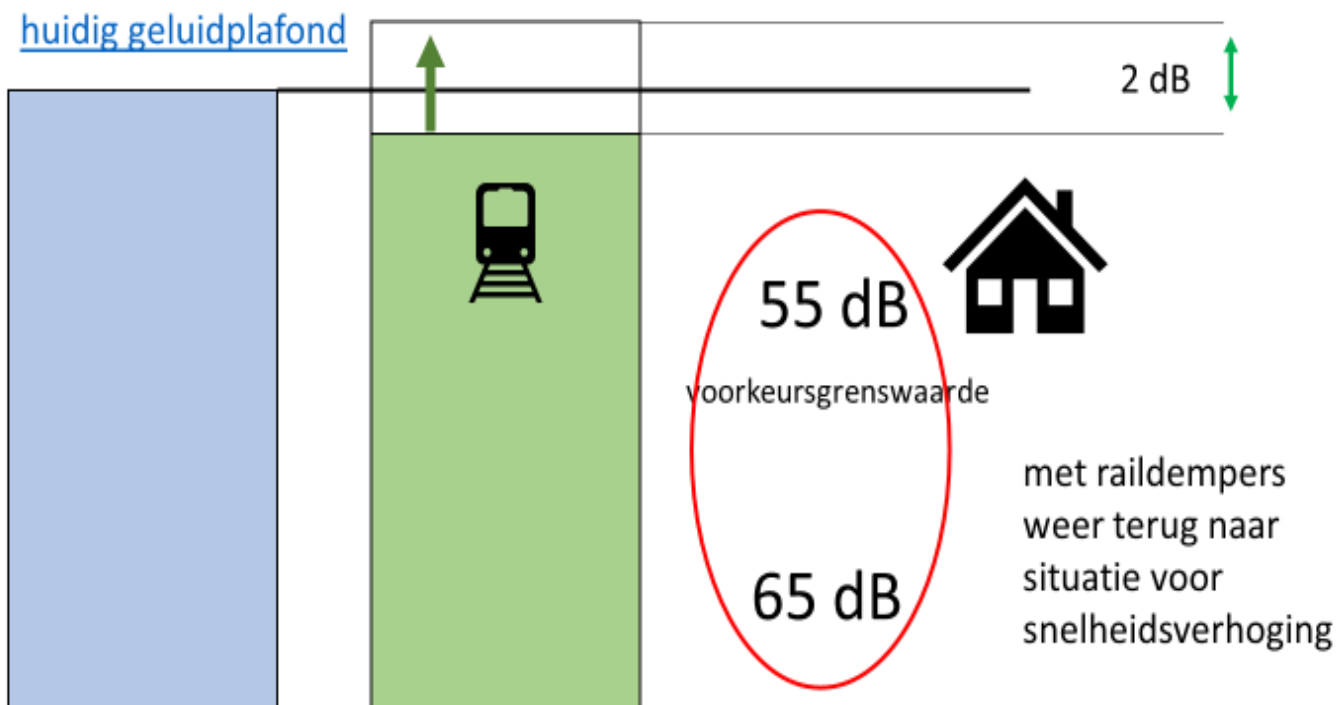
Resultaten onderzoeken geluid



raildampers
max -3 dB

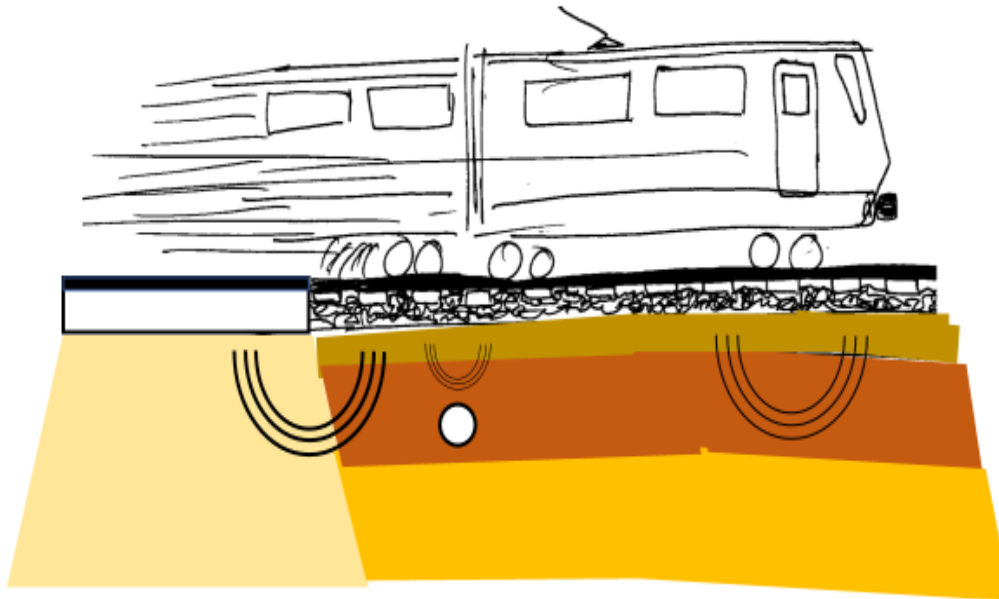


Resultaten onderzoeken geluid



Snelheidsverhoging Sappemeer

Verandering trillingen



Resultaten trillingen

Toets trillingsniveau aan:

- V_{\max} - waarden maatgevend voor beoordeling (SBR-B)
- Hinder mag niet toenemen (stand-still uit Beleidsregel)

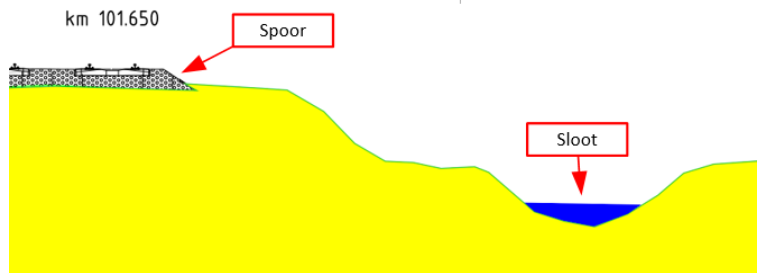
- snelheid reizigerstreinen wordt 130 km/h
- snelheid goederentreinen blijft gelijk
- hogere V_{\max} -waarden van reizigerstreinen

-> maar V_{\max} goederentreinen blijft gelijk (is maatgevend)

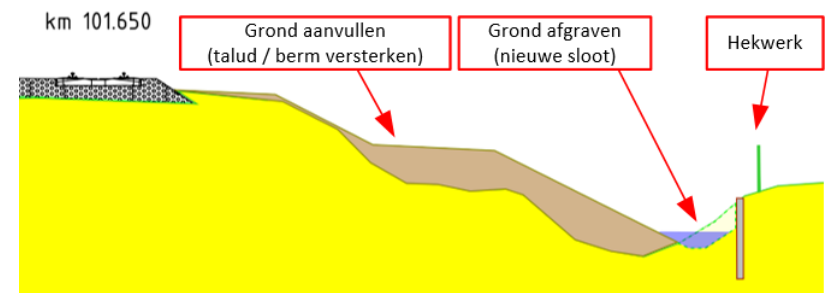
Poeltjelaan



- Sloot verleggen / beschoeiing aanbrengen

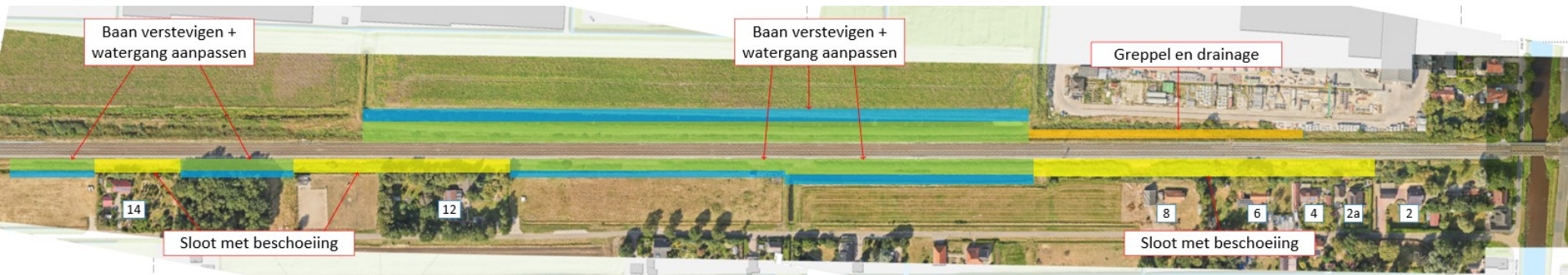


Bestaande situatie



Nieuwe situatie

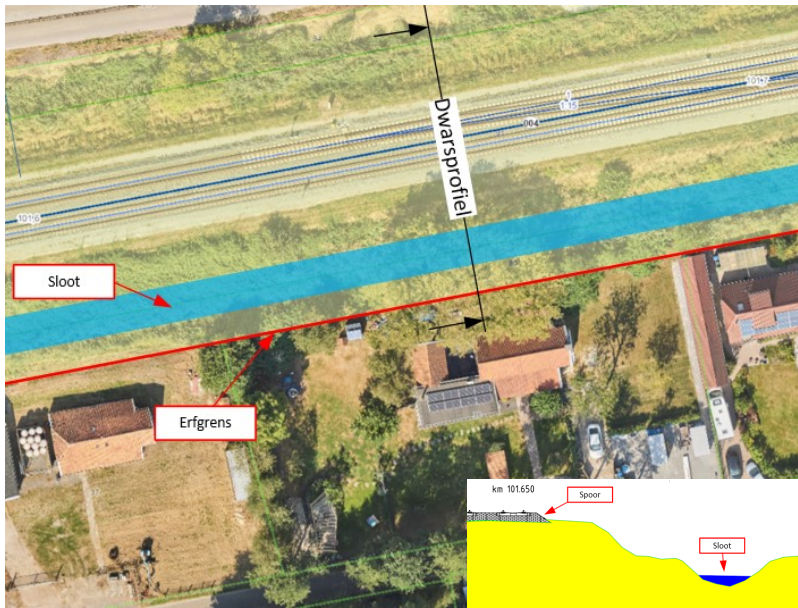
Poeltjelaan



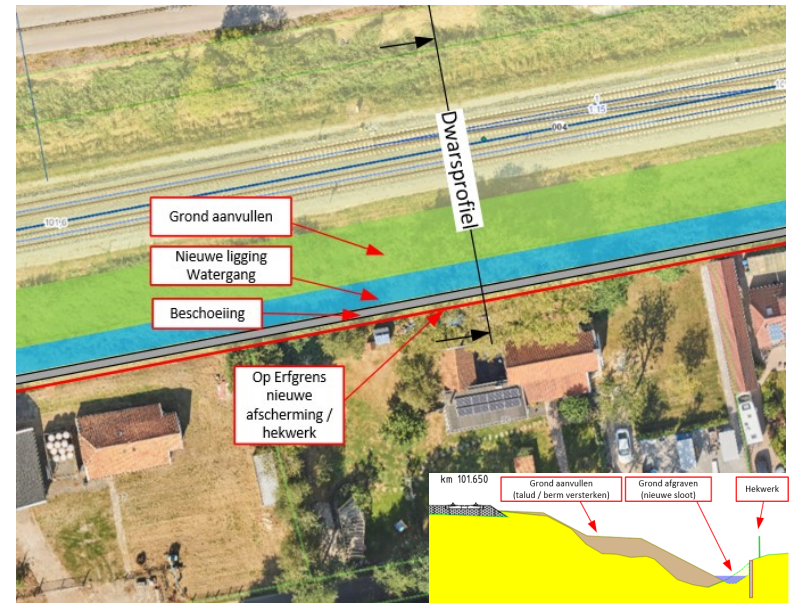
Poeltjelaan



- Sloot verleggen / beschoeiing aanbrengen



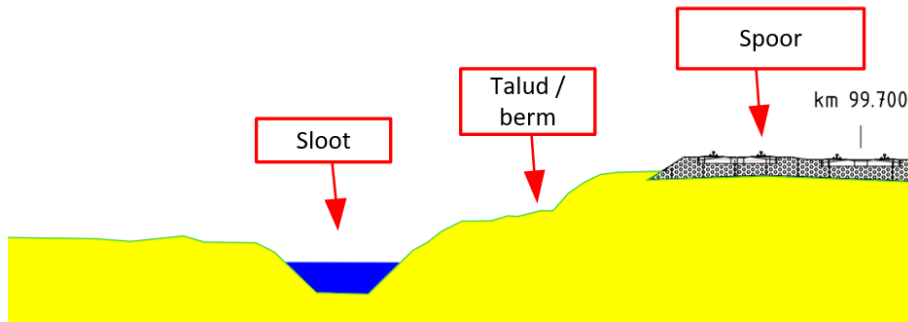
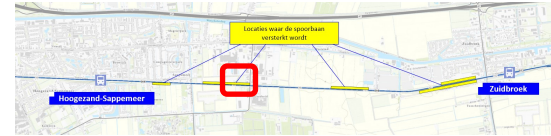
Bestaande situatie



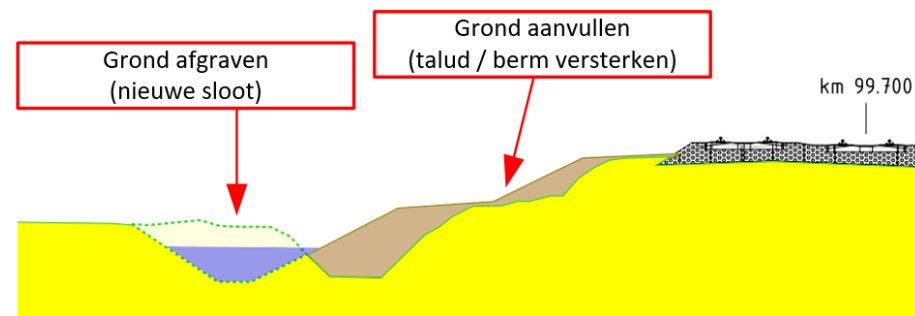
Nieuwe situatie

De Vosholen

- Sloot verleggen
- Talud / berm aanpassen



Bestaande situatie



Nieuwe situatie

Afscherming spoorbaan



[1] Sloot (min. 3m breed)

[2] Waar geen sloot aanwezig is; Hekwerk (hoogte minimaal 1,43m)

- Dubbelstaafsdraadmat hekwerken kleur groen
- Plaatsing op / nabij eigendomsgrens

Uitvoering

- Bouwlogistiek
 - Aan- afvoer van grond / bouw materiaal/transportroutes
 - Waar het kan, werken vanaf de spoorbaan
 - Soms ook toegang via particulier terrein nodig (nader uit te werken)
 - Heeft u aandachtspunten/wensen?
- Uitvoering: circa half jaar, verdere uitwerking volgt
- Voorziene treinvrije periodes:
 - 2^e kwartaal 2024, samen met vernieuwingswerk
 - 4^e kwartaal 2024, 2 keer een weekend

Mogelijk hinder

Communicatie over de uitvoering

Proces vervolg

Planning:

Verwerving gronden

Details ontwerp afronden

Start aanbesteding 4^e kwartaal 2023

Aannemer gunning 1^e kwartaal 2024

Eind 2024 uitvoering gereed

Presentaties en Q&A toesturen naar aanwezigen en op website

<http://www.wunderline.nl/wat-we-doen>

We blijven u informeren en zijn benieuwd naar uw wensen, vragen en ideeën: Wunderline@provinciegroningen.nl